2015

ZIPP 404 FIRESTRIKE

Manuel d’entretien

GARANTIE DE SRAM LLC

DÉFINITION DE LA GARANTIE LIMITÉE

Sauf indication contraire dans cette notice, SRAM garantit que ses produits ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pour une durée de deux ans à partir de leur date d'achat originale. Cette garantie couvre uniquement le propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les réclamations sous cette garantie doivent être adressées au revendeur auprès duquel le vélo ou la pièce SRAM a été acheté(e). Une preuve d'achat originale sera exigée. **À l'exception de ce qui est décrit dans cette notice, SRAM n'offre aucune autre garantie et ne fait aucune déclaration d'aucune sorte (explicite ou implicite) et toutes les garanties (dont toute garantie implicite de respect des conditions d'utilisation, de qualité marchande ou d'adaptabilité à un usage particulier) sont donc rejetées.**

LÉGISLATION LOCALE

La présente garantie confère à l'acheteur des droits juridiques spécifiques. Il se peut également que l'acheteur bénéficie d'autres droits selon l'état (États-Unis), la province (Canada) ou le pays où il réside.

En cas de contradiction de cette garantie avec la législation locale, cette garantie s'en trouverait modifiée afin d'être en accord avec ladite législation ; conformément à la législation locale, certaines clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie peuvent s'appliquer au client. Par exemple, certains états des États-Unis d'Amérique ainsi que certains gouvernements à l'extérieur des États-Unis (y compris les provinces du Canada) peuvent :

a. empêcher les clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie de limiter les droits juridiques du consommateur (p. ex. : au Royaume-Uni) ;

b. ou limiter la capacité d'un fabricant à faire valoir de telles clauses de non-responsabilité ou restrictions.

Pour les clients d'Australie :
La présente garantie limitée SRAM est octroyée en Australie par SRAM LLC, 1333 North Kingsbury, 4th floor, Chicago, Illinois, 60642, USA. Pour adresser une réclamation sous garantie, veuillez contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit SRAM. Sinon, vous pouvez faire une réclamation sous garantie auprès de SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australia. Pour les réclamations valables, SRAM réparera ou remplacera, à sa discrétion, votre produit SRAM. Toute dépense liée à la réclamation sous garantie est à votre charge. Les avantages octroyés par la présente garantie s'ajoutent aux autres droits et recours que la législation relative à nos produits vous accorde. Nos produits comprennent des garanties qui ne peuvent pas être exclues selon la législation applicable au consommateur australien. Votre produit peut vous être remplacé ou remboursé en cas de problème important et en dédommagement de toute autre perte ou dommage raisonnablement prévisible. Votre produit peut également vous être réparé ou remplacé en cas de qualité défaillante et dans la mesure où cette défaillance n'engendre pas de problème important.

LIMITES DE RESPONSABILITÉ

Dans la mesure où la législation locale l'autorise, à l'exception des obligations spécifiquement exposées dans la présente garantie, en aucun cas SRAM ou ses fournisseurs tiers ne seront tenus responsables des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou consécutifs.

RESTRICTIONS DE LA GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas les produits qui n'ont pas été installés et/ou réglés de façon appropriée, selon les instructions du manuel d'utilisation SRAM correspondant. Les manuels d'utilisation SRAM sont disponibles en ligne sur les sites sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvativ.com ou zipp.com.

La présente garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été endommagés suite à un accident, un choc, une utilisation abusive, en cas de non-respect des instructions du fabricant ou dans toute autre circonstance où le produit a été soumis à des forces ou des charges pour lesquelles il n'a pas été conçu.

Cette garantie ne s'applique pas dans le cas où le produit aurait été modifié, notamment, mais non exclusivement, en cas de tentative d'ouverture ou de réparation de l'électronique ou des composants électroniques connexes, comme le moteur, l'unité de gestion, les ensembles de batteries, les faisceaux de fils, les commutateurs et les chargeurs.

La présente garantie ne s'applique pas lorsque le numéro de série ou le code de production a été intentionnellement altéré, rendu illisible ou supprimé.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'usure normale. Les pièces d'usure subissent les dommages dus à une utilisation normale, ou en cas de non-respect des recommandations d'entretien de SRAM et/ou lorsqu'elles sont utilisées ou installées dans des conditions ou pour des applications autres que celles qui sont recommandées.

Les pièces d'usure sont les suivantes :

- Joints anti-poussière
- Douilles
- Joints toriques étanches à l'air
- Anneaux de coulissage
- Pièces mobiles en caoutchouc
- Bagues en mousse
- Éléments de fixation de l'amortisseur arrière et joints principaux
- Tubes supérieurs
- Tiges/boulons au filetage foiré (aluminium, titane, magnésium ou acier)
- Manchons de frein
- Patins/plaquettes de frein
- Chaînes
- Pignons
- Cassettes
- Manette et câbles de frein (internes et externes)
- Poignées de guidon
- Poignées de manette
- Galets
- Disques de frein
- Surfaces de frottement des freins sur la jante
- Butées de fin de course des amortisseurs
- Roulements à billes
- Surface interne des roulements à billes
- Cliquets d'arrêt
- Mécanisme de transmission
- Rayons
- Roues libres
- Coussinets d'extensions aérodynamiques
- Corrosion
- Outils
- Moteurs
- Batteries

Nonobstant toute autre mention stipulée dans cette notice, la garantie couvrant l'ensemble de batteries et le chargeur ne comprend pas les dommages causés par une surtension, l'utilisation d'un chargeur inapproprié, un mauvais entretien ou toute autre utilisation non-conforme aux recommandations.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces provenant d'autres fabricants.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces incompatibles, inappropriées et/ou non autorisées par SRAM avec des pièces SRAM.

Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une utilisation commerciale (location).

TABLE DES MATIÈRES

ENTRETIEN DU MOYEU ARRIÈRE 5
OUTILS REQUIS POUR L'ENTRETIEN 5
PIÈCES DE RECHANGE 5
VUE ÉCLATÉE DU MOYEU ARRIÈRE 6
DÉMONTAGE DES ROULEMENTS DU MOYEU ARRIÈRE 7
DÉMONTAGE DES ROULEMENTS DU CORPS DE CASSETTE 10
INSTALLATION DES ROULEMENTS DU CORPS DE CASSETTE 13
INSTALLATION DES ROULEMENTS DU MOYEU ARRIÈRE 16

ENTRETIEN DU MOYEU AVANT 19
OUTILS REQUIS POUR L'ENTRETIEN 19
PIÈCES DE RECHANGE 19
VUE ÉCLATÉE DU MOYEU AVANT 19
DÉMONTAGE DU MOYEU AVANT 20
REMONTAGE DU MOYEU AVANT 22

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

Nous nous soucions de VOTRE sécurité.
Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous procédez à l'entretien de produits RockShox.
Pensez à vous protéger ! Portez toujours vos équipements de sécurité !

Entretien du moyeu arrière

Vous pouvez procéder à l'entretien du moyeu sans avoir besoin de le déposer de la roue. Toutefois, si les rayons ou la jante sont endommagés, vous pouvez déposer le moyeu de la roue pour faciliter l'entretien du moyeu. Pour enlever le moyeu de la roue, soulagez la tension de tous les rayons à l'aide d'une clé à rayons, puis coupez-les avec une pince coupante. Enlevez le moyeu, puis retirez les bouts de rayons restants du moyeu (étape non illustrée).

Outils requis pour l'entretien

- Lunettes de sécurité
- Chiffons propres et non pelucheux
- Gants en nitrile
- Clé hexagonale de 5 mm
- Clé à cône de 20 mm
- Douille hexagonale de 5 mm
- Kit de sertissage des roulements scellés Press-1 de Wheels Manufacturing
  - 2 adaptateur 6803 du kit Press-1
- Tournevis à tête plate
- Graisse SRAM® Butter
- Pinceau pour la graisse
- Clé dynamométrique
- Pince à bec fin
- Pointe
- Seringue pour la graisse
- Coffret d'arrache-roulement à trou borgne universel Enduro
- Accessoire arrache-roulement à inertie de 17 mm

Pièces de rechange

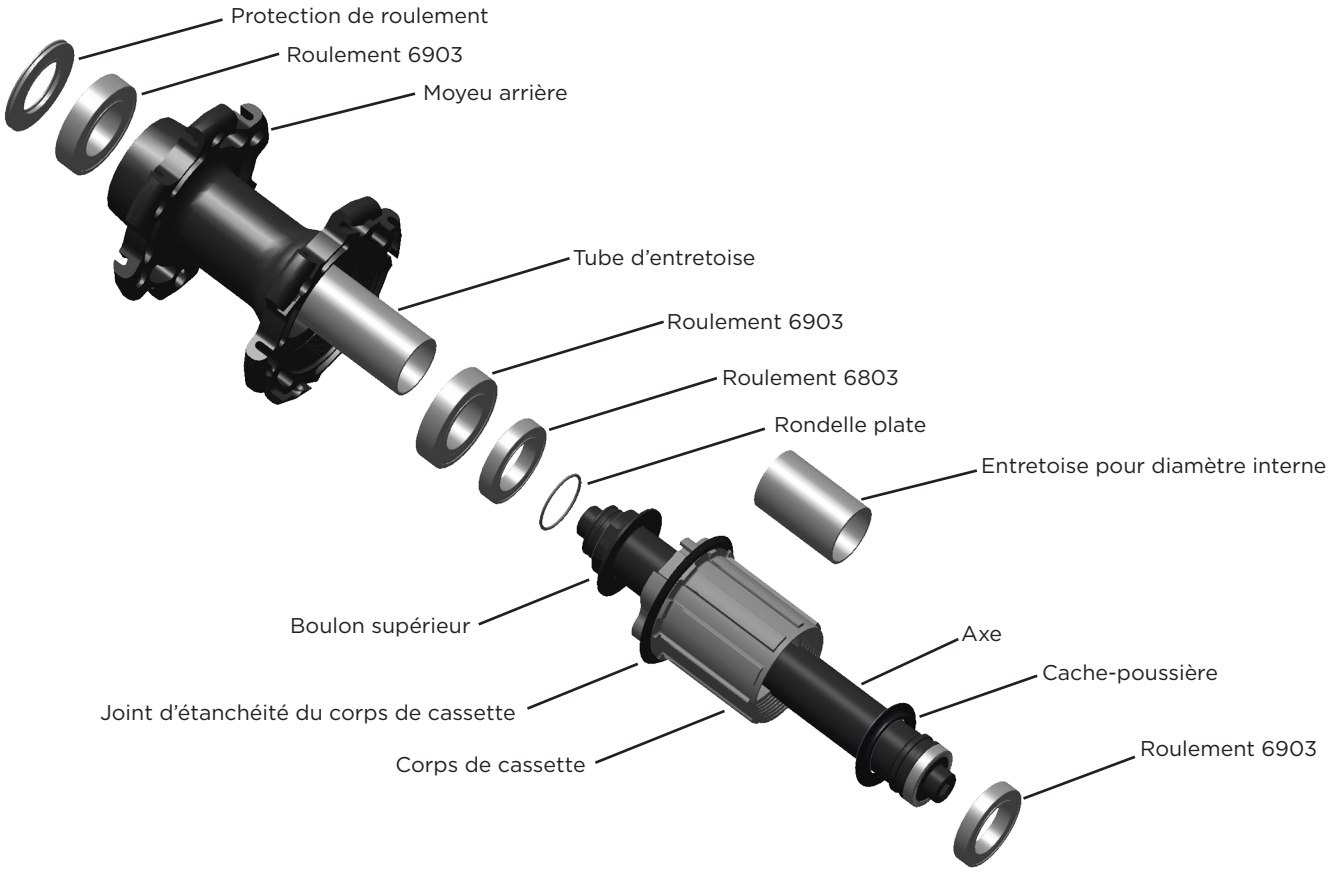
- 2 roulements pour moyeu 6803 et 2 roulements pour moyeu 6903
- Corps de cassette
- Cliquets du corps de cassette
- Ressorts à lame du corps de cassette
- Joint d'étanchéité du corps de cassette
- Rondelle plate

Pour obtenir les numéros de pièces détachées, veuillez vous référer au Catalogue des pièces détachées Zipp disponible sur notre site Internet à l'adresse www.zipp.com.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Portez toujours des gants en nitrile lorsque vous manipulez de la graisse pour composants de vélo.

Vue éclatée du moyeu arrière



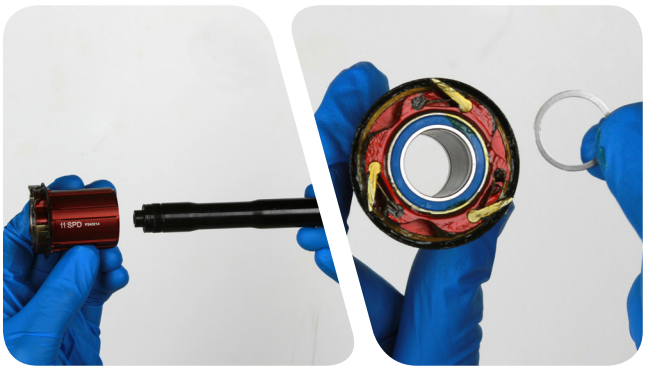
Démontage des roulements du moyeu arrière

1 Insérez une clé hexagonale de 5 mm dans l'axe tout en maintenant le boulon du côté opposé à la chaîne avec une clé à cône de 20 mm. Sans laisser tourner la clé à cône, dévissez le boulon du côté opposé à la chaîne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec la clé hexagonale.

2 Avec les doigts, retirez le corps de cassette du moyeu.

3 Avec la main, enlevez l'axe du corps de cassette.

Vous noterez une grosse rondelle placée sur le roulement sur le côté du corps de cassette où se trouvent les cliquets et les ressorts à lame. Si la rondelle tombe quand vous déposez l'axe, mettez-la de côté jusqu'à vous soyez prêt à procéder au remontage.



4 Avec les doigts, retirez la protection du roulement du côté opposé à la chaîne du moyeu.

5 Insérez l'accessoire fendu de l'arrache-roulement à inertie de 17 mm dans le roulement du côté opposé à la chaîne. Alignez la fente avec la base du roulement et vissez l'accessoire pour élargir l'extracteur dans le roulement.

Arrache-roulement à inertie de 17 mm

AVIS

Ne vissez pas trop l'arrache-roulement.
Si vous le vissez trop, l'arrache-roulement risque d'endommager le corps du moyeu ou le roulement.

Pour de plus amples renseignements sur l'utilisation de l'arrache-roulement, reportez-vous à la notice fournie par le fabricant.

Vissez le manche de l'arrache-roulement sur l'extracteur. Prenez le marteau coulissant et tirez-le d'un coup sec vers vous afin d'arracher le roulement du corps de cassette.

6 Enlevez le roulement de l'arrache-roulement.

Arrache-roulement à inertie de 17 mm

7 Déposez le tube entretoise du roulement.

8 Répétez les étapes 6 et 7 pour déposer le roulement du côté de la chaîne.

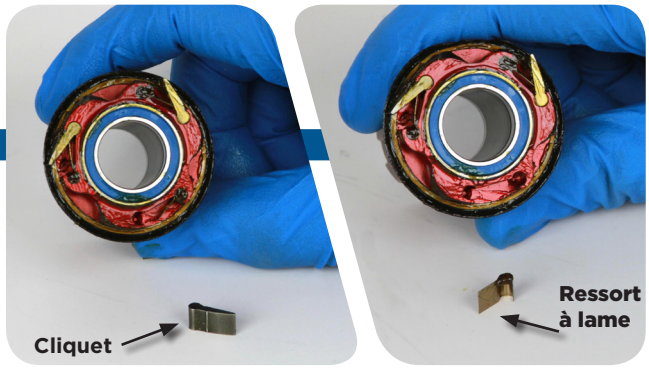
Démontage des roulements du corps de cassette

1 Avec les doigts ou avec la pointe, déposez avec précaution les cliquets d'arrêt et les ressorts à lame.

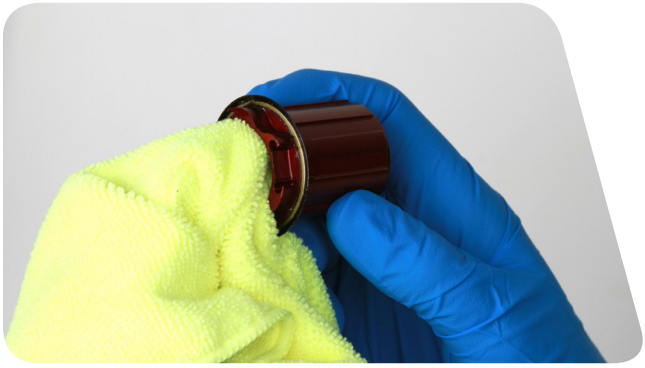
Vérifiez que ces cliquets ou ressorts ne soient pas endommagés ou usés.

AVIS

En cas de dommage sur les cliquets ou ressorts, même si ce n'est qu'un seul élément, remplacez-les tous. Si ce n'est pas le cas, utilisez un chiffon propre pour éliminer toute trace de graisse présente sur les cliquets d'arrêt ou ressorts à lame.



2 À l'aide d'un chiffon non pelucheux, nettoyez le corps de cassette et les encoches des cliquets.

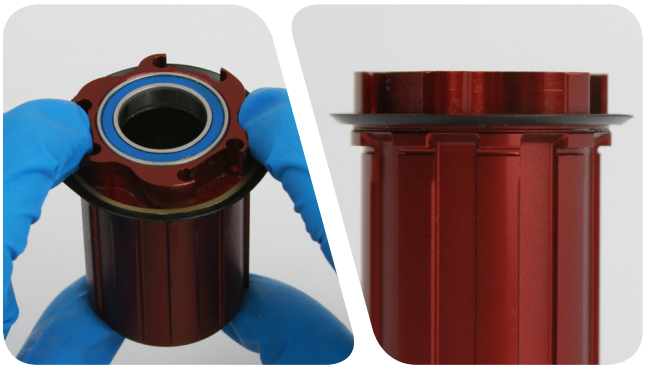


3 Utilisez un chiffon propre pour enlever toute trace de graisse du joint d'étanchéité du corps de cassette. Vérifiez que le joint du corps de cassette n'est pas endommagé ou usé.

En cas de dommage ou d'usure, remplacez le joint d'étanchéité.

4 Placez le joint d'étanchéité du corps de cassette sur le support des ressorts à lame et des cliquets. Le côté lisse doit faire face au corps de cassette.

Le joint du corps de cassette doit se trouver entièrement au contact avec l'épaulement fin du corps de cassette.



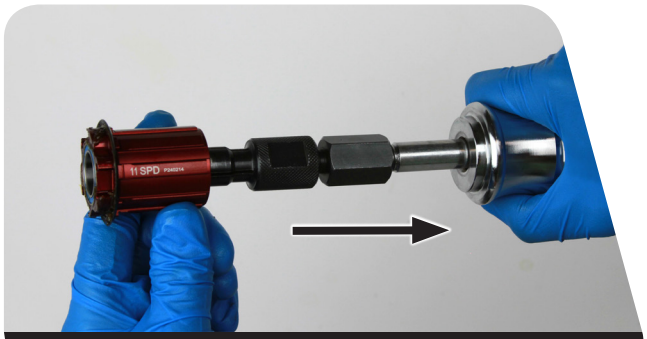
5 Insérez l'accessoire fendu de l'arrache-roulement à inertie de 17 mm dans le roulement externe. Alignez la fente avec la base du roulement et vissez l'accessoire pour élargir l'extracteur dans le roulement.

AVIS

Ne forcez pas sur l'extracteur fendu. Pour de plus amples renseignements sur l'utilisation de l'arrache-roulement, reportez-vous à la notice fournie par le fabricant.

Arrache-roulement à inertie de 17 mm

6 Vissez le manche de l'arrache-roulement sur l'extracteur. Prenez le marteau coulissant et tirez-le d'un coup sec vers vous afin d'arracher le roulement du corps de cassette.



Arrache-roulement à inertie de 17 mm

7 Avec les doigts, retirez l'entretoise intérieure.

8 Insérez l'accessoire fendu de l'arrache-roulement à inertie de 17 mm dans le roulement interne. Alignez la fente avec la base du roulement et vissez l'accessoire pour élargir l'extracteur dans le roulement.

AVIS

Ne forcez pas sur l'extracteur fendu. Pour de plus amples renseignements sur l'utilisation de l'arrache-roulement, reportez-vous à la notice fournie par le fabricant.

Vissez le manche de l'arrache-roulement sur l'extracteur. Prenez le marteau coulissant et tirez-le d'un coup sec vers vous afin d'arracher le roulement du corps de cassette.

Arrache-roulement à inertie de 17 mm

Installation des roulements du corps de cassette

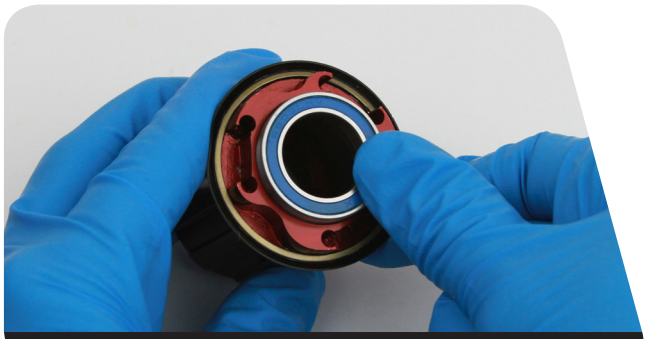
AVIS

Pour éviter d'endommager les roulements au moment de les insérer dans le moyeu du corps de cassette, veillez à bien pousser sur les surfaces interne et externe des roulements en même temps.

1 Appliquez une fine couche de graisse SRAM® Butter sur les emplacements des roulements.

Graisse SRAM® Butter

2 Installez un roulement 6803 neuf dans le côté intérieur du corps de cassette avec le joint **bleu** tourné vers l'extérieur.



Roulement 6803

3 Insérez un adaptateur 6803 de Wheels Manufacturing sur le manche fileté de la presse à roulements scellés Press-1 de Wheels Manufacturing. Insérez le manche fileté de la presse à roulements dans le côté gauche (côté opposé à la chaîne) du corps de cassette. Insérez la presse à roulements SRAM 6803 sur le manche fileté.

Vissez la poignée de la presse à roulements sur le manche fileté.

Pour faire rentrer le roulement dans l'emplacement du roulement externe, tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque.

Retirez la presse à roulements.

Presse à roulements SRAM 6803

AVIS

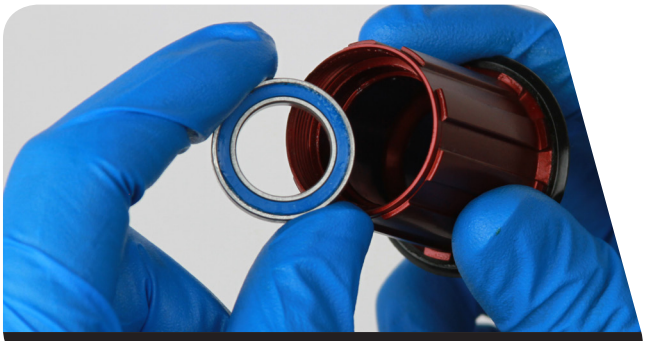
Ne forcez pas sur le roulement.

4 Insérez le tube entretoise pour diamètre interne.

Alignez le tube d'entretoise pour diamètre interne avec la surface interne du roulement déjà installé.

Tube d'entretoise pour diamètre interne

5 Installez un roulement 6803 neuf dans le côté externe du corps de cassette avec le joint **bleu** tourné vers l'extérieur.


Presse à roulements SRAM 6803

6 Insérez une presse à roulements 6803 de Wheels Manufacturing sur le manche fileté de la presse à roulements scellés Press-1 de Wheels Manufacturing. Insérez le manche fileté de la presse à roulements dans le côté externe du corps de cassette. Insérez la presse à roulements SRAM 6803 sur le manche fileté.

Vissez la poignée de la presse à roulements sur le manche fileté.

Pour faire rentrer le roulement dans l'emplacement du roulement externe, tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque.

Retirez la presse à roulements.

Presse à roulements SRAM 6803

AVIS

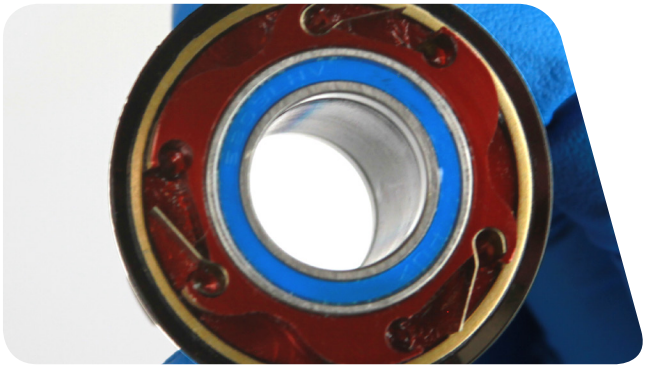
Ne forcez pas sur le roulement.

Le fait de forcer lors de l'installation du deuxième roulement peut endommager l'un ou l'autre des roulements.

7 Avec une seringue, appliquez une petite quantité de graisse SRAM® Butter dans les rainures des cliquets.

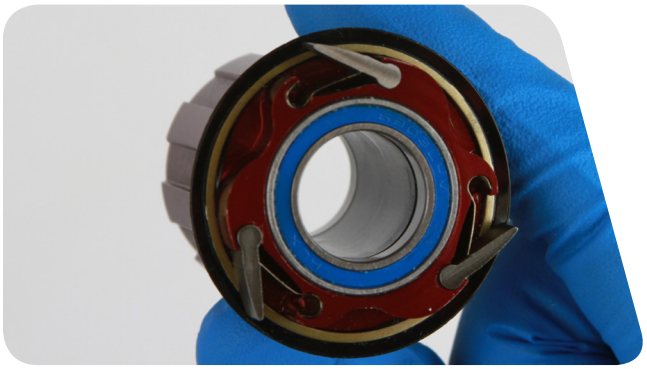
Graisse SRAM® Butter

8 Insérez les ressorts à lame dans leurs encoches. Tournez la lame de chaque ressort vers l'intérieur du support, de manière à ce qu'il pointe dans le sens des aiguilles d'une montre.



9 Insérez les cliquets dans leurs encoches. Il se peut que vous ayez besoin d'une pointe ou d'un large tournevis à tête plate pour comprimer chaque ressort à lame lors de la mise en place des cliquets.

Tournez la face renflée (celle qui semble légèrement plus incurvée) de chaque cliquet vers l'extérieur du support de manière à ce qu'il pointe dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



Installation des roulements du moyeu arrière

AVIS

Pour éviter d'endommager les roulements au moment de les insérer dans le moyeu arrière, veillez à bien pousser sur les bagues interne et externe des roulements en même temps.

1 Appliquez une fine couche de graisse SRAM® Butter sur les emplacements des roulements, de chaque côté du moyeu.

Graisse SRAM® Butter

2 Insérez un roulement 6903 neuf dans le côté droit (côté de la chaîne) du moyeu.

Roulement 6903

3 Insérez une presse à roulements SRAM 6903 sur le manche fileté d'une presse à roulements scellés Press-1 de Wheels Manufacturing. Insérez le manche fileté de la presse à roulements dans le côté gauche (côté opposé à la chaîne) du boîtier du moyeu. Insérez la presse à roulements SRAM 6903 sur le manche fileté.

Vissez la poignée de la presse à roulements sur le manche fileté.

Pour faire rentrer le roulement dans le moyeu, tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque.

AVIS

Ne forcez pas sur le roulement.

Retirez la presse à roulements.

Presse à roulements SRAM 6903

4 Insérez le tube entretoise dans le côté opposé à la chaîne du moyeu.

5 Insérez un roulement neuf 6903 dans le côté opposé à la chaîne du moyeu.

AVIS

Le tube d'entretoise pour diamètre interne risque d'être écrasé lors de l'installation du roulement s'il n'a pas été correctement aligné avec la face interne de chaque roulement.

Roulement 6903

6 Insérez une presse à roulements SRAM 6903 sur le manche fileté d'une presse à roulements scellés Press-1 de Wheels Manufacturing. Insérez le manche fileté de la presse à roulements dans le côté droit (côté de la chaîne) du boîtier du moyeu. Insérez la seconde presse à roulements SRAM 6903 sur le manche fileté.

Vissez la poignée de la presse à roulements sur le manche fileté.

Pour faire rentrer le roulement dans le moyeu, tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque.

AVIS

Ne forcez pas sur le roulement.

Le fait de forcer lors de l'installation du deuxième roulement peut endommager l'un ou l'autre des roulements.

Retirez la presse à roulements.

Presse à roulements SRAM 6903

7 Installez une nouvelle protection de roulement sur le côté opposé à la chaîne.

8 À l'aide d'une seringue remplie de SRAM® Butter, déposez 1 gramme de graisse sur l'anneau du rochet. Utilisez le doigt ou un pinceau pour répartir la graisse sur le pourtour de l'anneau.

Graisse SRAM® Butter

9 Insérez l'axe dans le corps de cassette.

Vérifiez que le cache-poussière noir est bien installé sur l'axe, du côté externe.

Assurez-vous que le joint du corps de cassette est parfaitement installé dans sa cannelure sur l'axe.

10 Faites glisser l'axe et le corps de cassette, rochet en premier, dans le boîtier du moyeu arrière, du côté de la chaîne.

Avec les doigts, comprimez les cliquets pour permettre au corps de cassette de se glisser complètement dans le boîtier du moyeu.

11 Vissez à la main le boulon sur l'axe, du côté opposé à la chaîne.

Insérez une clé dynamométrique équipée d'une douille hexagonale de 5 mm dans l'axe du côté de la chaîne, tout en maintenant en place le boulon du côté opposé à la chaîne avec une clé à cône de 20 mm. Maintenez la clé à cône en place et, avec la clé dynamométrique, serrez le boulon à un couple de 10 N•m.

Entretien du moyeu avant

Vous pouvez procéder à l'entretien du moyeu sans avoir besoin de le déposer de la roue. Toutefois, si les rayons ou la jante sont endommagés, vous pouvez déposer le moyeu de la roue pour faciliter l'entretien du moyeu. Pour enlever le moyeu de la roue, soulagez la tension de tous les rayons à l'aide d'une clé à rayons, puis coupez-les avec une pince coupante. Enlevez le moyeu, puis retirez les bouts de rayons restants du moyeu.

Outils requis pour l'entretien

- Lunettes de sécurité
- Gants en nitrile
- Chiffons propres et non pelucheux
- 2 clés Allen de 5 mm
- Douille hexagonale de 5 mm
- Coffret d'arrache-roulement à trou borgne universel Enduro
- Maillet en plastique
- Clé dynamométrique
- Kit de presse à roulements scellés Press-1 de Wheels Manufacturing
  - 2 adaptateur 6803 du kit Press-1
  - 2 entretoises de 17 mm du kit Press-1
- SRAM® Butter
- Pinceau pour graisse
- Arrache-roulement à inertie de 17 mm
- Étau
- Mâchoires d'étau pour axe et broche

Pièces de rechange

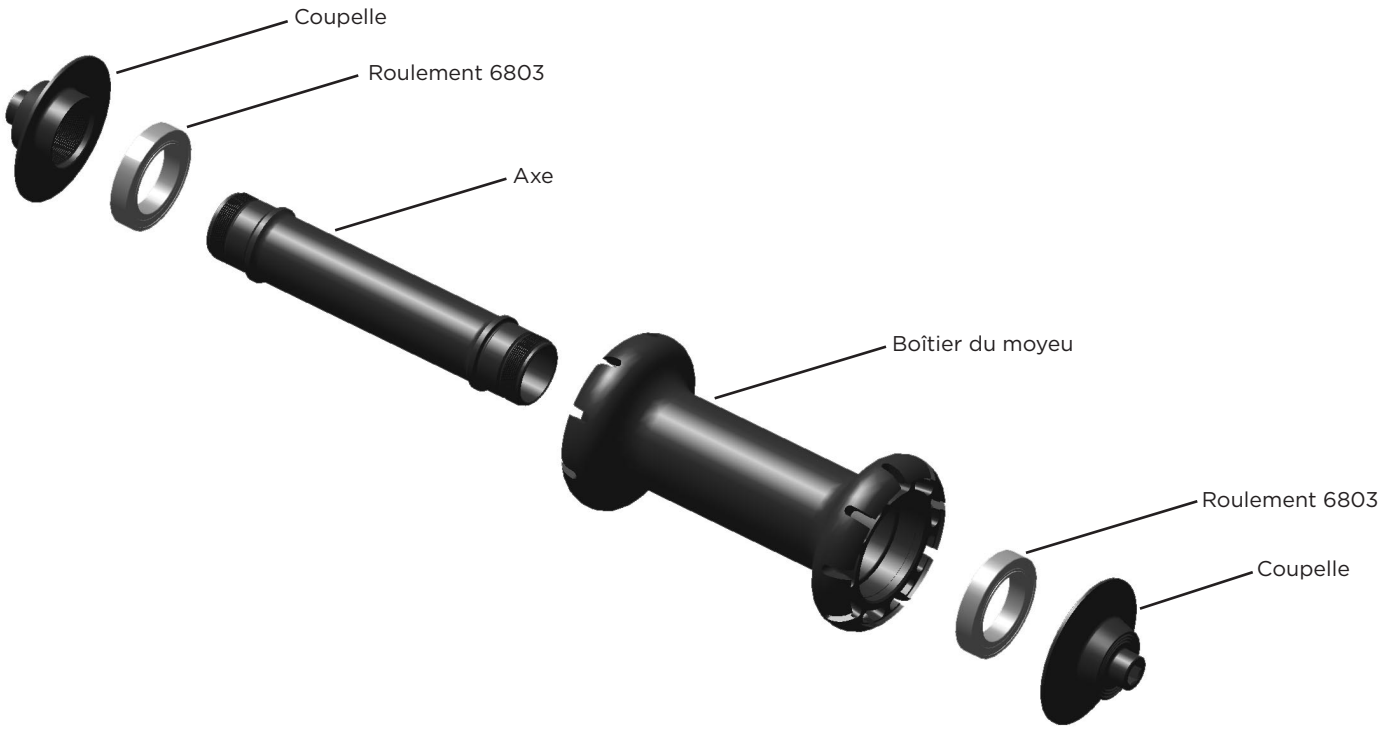
- 2 roulements pour moyeu 6803

Pour obtenir des numéros de pièces détachées, veuillez vous référer au Catalogue des pièces détachées Zipp disponible sur notre site Internet à l'adresse www.zipp.com.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

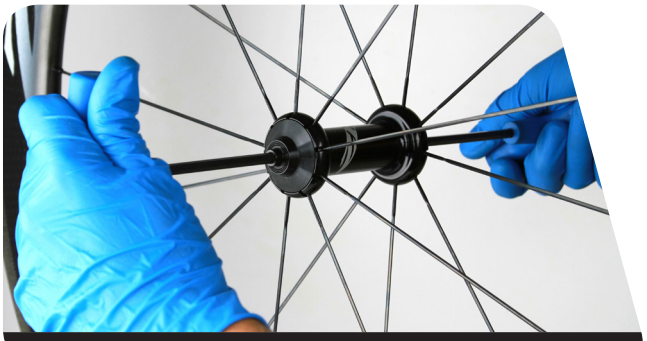
Portez toujours des gants en nitrile lorsque vous manipulez de la graisse pour composants de vélo.

Vue éclatée du moyeu avant



Démontage du moyeu avant

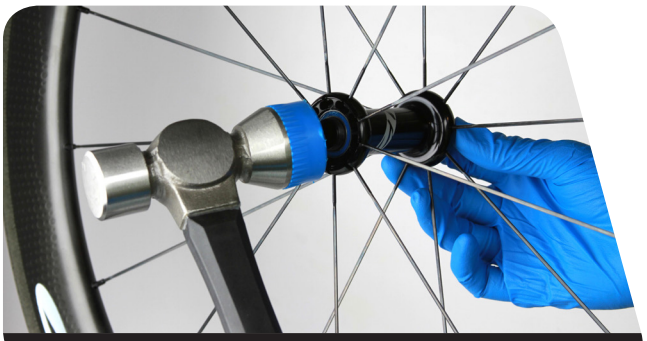
1 Insérez une clé hexagonale de 5 mm dans les deux boulons. Maintenez un outil en place tout en tournant l'autre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



Clé hexagonale de 5 mm Clé hexagonale de 5 mm

2 À l'aide d'un maillet en plastique, tapez doucement sur le bout visible de l'axe afin de déloger le roulement.

Enlevez le roulement et faites glisser l'axe du boîtier du moyeu.

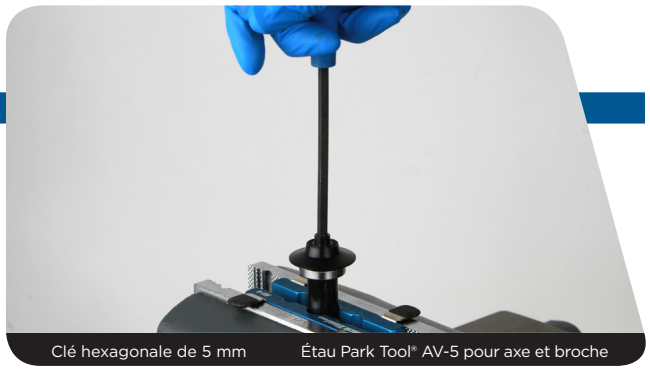


Maillet en plastique

3 Bloquez l'axe dans l'étau pour axe et broche AV-5 de Park Tool. À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, dévissez et retirez le boulon du bout.

AVIS

Veillez à ne pas endommager le filetage de l'axe.



Clé hexagonale de 5 mm Étau Park Tool® AV-5 pour axe et broche

4 Insérez l'accessoire fendu de l'arrache-roulement à inertie de 17 mm à travers le roulement externe. Alignez la fente avec la base du roulement et vissez l'accessoire pour élargir l'extracteur dans le roulement.

AVIS

Ne forcez pas sur l'extracteur fendu. Pour de plus amples renseignements sur l'utilisation de l'arrache-roulement, reportez-vous à la notice fournie par le fabricant.

Arrache-roulement à inertie de 17 mm

5 Vissez le manche de l’arrache-roulement dans l’accessoire. Tirez fort sur le chariot de l’arrache-roulement pour détacher le roulement du boîtier du moyeu.

Enlevez le roulement de l’arrache-roulement à inertie.

Avec un chiffon non-pelucheux, enlevez toute trace de graisse.

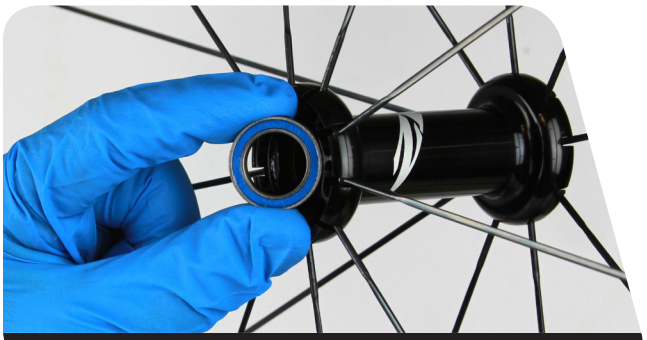
Arrache-roulement à inertie

Remontage du moyeu avant

1 Appliquez une fine couche de SRAM® Butter sur la surface extérieure de chaque nouveau roulement ainsi qu'à l'intérieur du logement des roulements dans le moyeu.

2 **Mettez en place le roulement du côté de la chaîne en premier.**

Insérez le nouveau roulement 6803 dans le logement du côté de la chaîne du moyeu avant, le joint **bleu** faisant face vers l'extérieur.



Roulement 6803

3 Insérez une presse à roulements SRAM 6803 sur le manche fileté d'une presse à roulements scellés Press-1 de Wheels Manufacturing. Insérez le manche fileté de la presse à roulements dans le côté droit (côté de la chaîne) du boîtier du moyeu. Insérez la deuxième presse à roulements SRAM 6803 sur le manche fileté.

Vissez la poignée de la presse à roulements sur le manche fileté.

Pour faire rentrer le roulement dans le moyeu, tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque.

Presse à roulements SRAM 6803

AVIS

Ne forcez pas sur le roulement.

Pour éviter d'endommager le roulement, utiliser une presse à roulement qui rentre en contact avec les bagues interne et externe du roulement. N'utilisez pas une presse que ne pousse que sur une seule bague.

Retirez la presse à roulements.

3 Insérez l'axe dans le moyeu, en traversant le roulement installé.

4 Insérez le roulement 6803 neuf dans le logement du moyeu, du côté opposé à la chaîne, avec le joint **bleu** orienté vers l'extérieur.

5 Sur le manche fileté d'une presse à roulements scellés Press-1 de Wheels Manufacturing, glissez une presse à roulements SRAM 6803 et une entretoise de roulement de 17 mm sur l'axe. Insérez le manche fileté de la presse à roulements dans le côté droit (côté de la chaîne) du boîtier du moyeu. Glissez une deuxième presse à roulement SRAM 6803 et une seconde entretoise de 17 mm sur le manche fileté.

Vissez la poignée de la presse à roulements sur le manche fileté.

Pour faire rentrer le roulement dans le moyeu, tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque.

Presse à roulements SRAM 6803

AVIS

Ne serrez pas trop le roulement.

Pour éviter d'endommager le roulement, utiliser une presse à roulement qui rentre en contact avec les bagues interne et externes du roulement. N'utilisez pas une presse que ne pousse que sur une seule bague.

6 Vissez à la main les boulons sur l'axe jusqu'à ce que chaque boulon se bloque contre les bagues des roulements.

Insérez une clé hexagonale de 5 mm dans le boulon du côté de la chaîne. Maintenez la clé hexagonale en place et utilisez la clé dynamométrique équipée d'une douille hexagonale de 5 mm pour serrer le boulon du côté opposé à la chaîne à un couple de 5 N•m.

L'entretien de vos moyeux Zipp 404 est maintenant terminé.

www.sram.com

© 2014 SRAM, LLC